



公司介绍





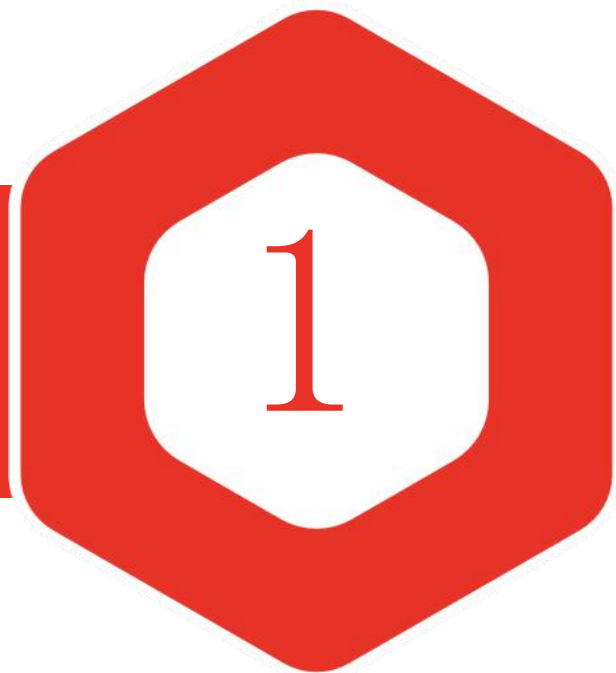
目录

1. 我们是谁...
2. 上市计划...
3. 在成都高新区的发展规划



关于我们

——唯一的慢行交通共享平台的国家队



我们是谁

“唯一的慢行交通共享平台的国家队”



成立目的

- 人民出行是人民数据作为党管数据方针的践行平台为了在慢行交通大数据领域的探索，与北京蜜步科技合作合资成立的混改制优秀企业。



公司宗旨

- 以党管数据、政府管控、有牌上路、便民出行为方针



发展目标

- 成为慢行交通领域的“滴滴出行”



党媒人民日报背书

- ✓ 人民数据参股
- ✓ 地方政府合作
- ✓ 金融机构信任



政府领导管控的国家队

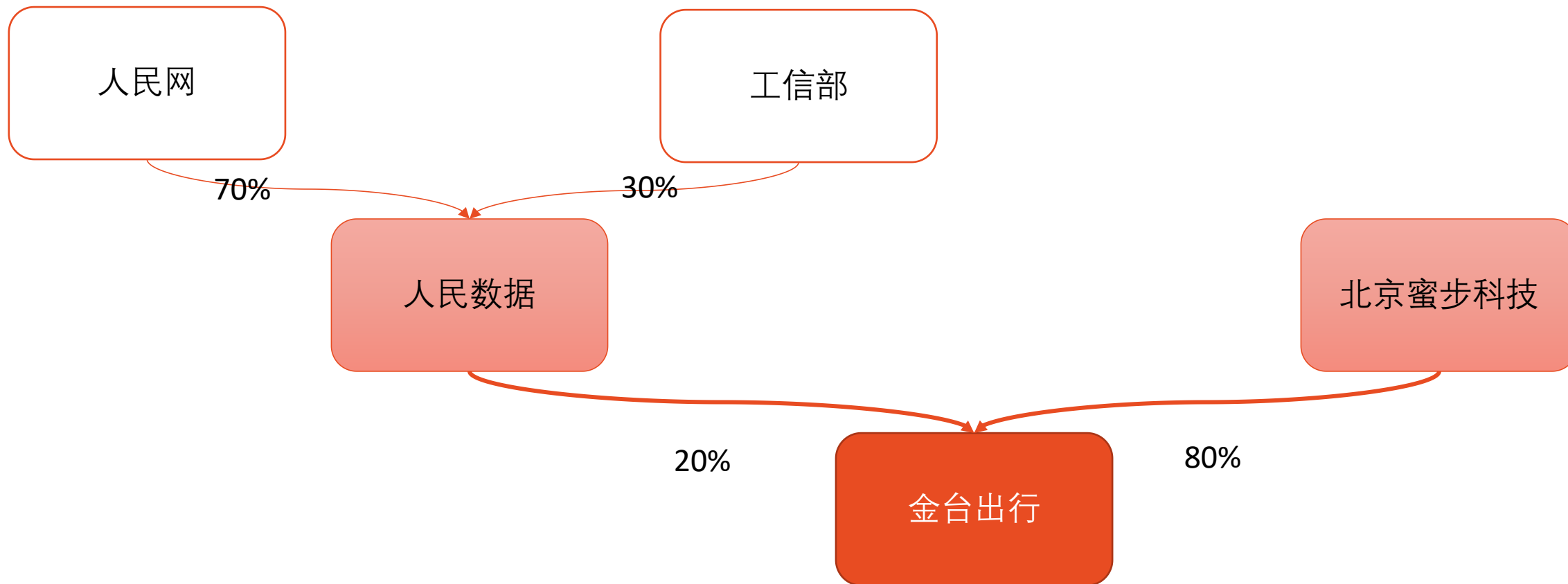
- ✓ 拥有国家大数据灾备中心技术支持
- ✓ 是国家慢行交通大数据平台技术支持方
- ✓ 地方政府牌照管理，北斗3号定位，车辆有序停放



最大的慢行交通出行平台

- ✓ 行业领先的技术平台
- ✓ 符合新国标的电动车
- ✓ 合规及精细化的地面运维

股权结构图



*人民数据此次b轮会投，已持有牌照



郑光魁 董事长&
人民数据总裁

现任人民数据管理有限公司（国家大数据灾备中心）总经理兼任人民网舆情数据中心副主任。历任人民网中国共产党新闻网记者、主编，人民网舆情监测室副秘书长等职。



李如彬 创始人兼CEO

2017年1月创办蜜步科技，2019年5月人民出行上线运营，曾于2001年创办学大教育(NYSE:XUE)并带领公司在纽交所成功IPO上市，并且以4亿美元估值出售予清华紫光。



孙肇昭 CFO

2019年8月加入蜜步科技、人民出行
曾任京东金融股权众筹部和股权业务部创始人和负责人、浦发硅谷银行早期科创融资部的董事总经理。



胡北寒 CTO

2017年8月加入蜜步科技、人民出行。曾任京东金融科技部门经理、大唐电信研发经理。

上市计划

2



在成都高新区的发展规划

3

人民出行投入计划



主体搬迁

我们计划在时机成熟的情况下把上市融资主体搬迁到成都高新区



车辆订单

计划总共在成都的制造车厂下50万辆人民出行电单车订单



招聘岗位

运维人员+总部管理研发运营人员
总共 10000+岗位



人民出行能够带来的贡献

以总共生产50万辆电动车为例

参照雅迪和新日等业内上市公司的数据作为参照

01

50万辆车总共15亿元的订单

大力扶持本地制造业，促进内循环和制造业的发展

02

电单车生产和运营的税收总计~2.5亿元/年

其中人民出行电单车运营增值税+所得税约8500万/年，车辆生产增值税约1.72亿/年

03

带动就业岗位总共10000+

其中当地运维岗位3000+，灵活就业7000+，总部管理及技术研发500+

04

人民日报官媒带来的正面宣传

促进内循环，大力扶持制造业是我国现阶段的核心政策导向，也是习总书记的指示，人民出行的上级单位人民网和人民日报也将积极报道推广成都高新模式

人民出行希望得到的支持

01

主体搬迁奖励

希望总部搬迁到高新区获得奖励。

03

高新区战略投资

高新区参与公司B轮战略投资。

02

批准运营牌照

批准成都及周边地区运营牌照及20万辆车牌。

04

慢行交通大数据管控中心

我们协助人民数据同政府联合建立成都市慢行交通大数据管控中心。



演示完毕 谢谢聆听